

จดหมายข่าว

ประจำเดือน มกราคม 2556

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



งานคอนกรีตตอม่อ
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



งานเทคอนกรีตเสาตอม่อ
ตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนน NB-06

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	1.922 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	3.160 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	1.238 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	19.040 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	15.130 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	3.910 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26 ม. x 0.26 ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.60 ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.80 ม. และ ∅ 1.20 ม. ฐานรากทางยกระดับ
→ งานก่อสร้างฐานรากตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1 และถนน Main Line
→ งานติดตั้ง Viaduct Segment บริเวณถนนMain Line
→ งานก่อสร้าง Pier Head บริเวณถนนMain Line
→ งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่างและคลองวัดพุฒิ
→ งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน NB-7
→ งานก่อสร้างท่อลอดขนาด 3 x 3 เมตร บริเวณถนน Main Line
→ งาน Earthworks และ Landscaping



งานก่อสร้าง Pier Head
ถนน Main Line กม.1+434 ถึง กม.1+493



งานติดตั้ง Segment
ตอม่อ M33 Main Line



งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่าง



งานติดตั้งท่อระบายน้ำ ขนาด Dia. 1.20 ม.
ถนน RP-07 กม.0+184 ถึง กม.0+301

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204

www.nonthaburi1bridge.com

จดหมายข่าว

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2556

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม





งานติดตั้ง Precast Segment, Ramp NB-03 ทางแยกต่างระดับบริเวณถนนนนทบุรี 1


งานผูกเหล็กเสริมฐานราก ตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา


งานก่อสร้าง Pier Head ตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา


งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด 3 x 3 เมตร บริเวณถนน Main Line กม.1+026.073

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	3.065 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	3.380 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	0.315 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	22.105 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	18.510 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	3.595 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26 ม. x 0.26 ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด Ø 0.60 ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด Ø 0.80 ม. และ Ø 1.20 ม. ฐานรากทางยกระดับ
→ งานก่อสร้างฐานรากตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1 และถนน Main Line
→ งานติดตั้ง Viaduct Segment บริเวณถนนMain Line
→ งานก่อสร้าง Pier Head ตอม่อ M3 และบริเวณถนน Main Line
→ งานติดตั้ง Precast Segment, Ramp NB-03 ทางแยกต่างระดับ บริเวณถนนนนทบุรี 1
→ งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่างและคลองวัดพุฒิ
→ งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด 3x3 เมตร บริเวณถนน Main Line


งานก่อสร้าง Pier Head ถนน Main Line กม.1+342 ถึง กม.1+402


งานติดตั้ง Precast Segment กม.1+493 ถึง กม.1+560 ฝั่งขวา, Main Line


งานตัดหัวเสาเข็ม Abutment Ramp ML-02, Main Line


งานติดตั้ง Piezometer ถนน Main Line บริเวณ กม.3+450

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

จดหมายข่าว

ประจำเดือน เมษายน 2556



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1



งานติดตั้ง Precast Segment, Ramp NB-03 ทางแยกต่างระดับบริเวณถนนนนทบุรี 1



งานเสาเข็มเจาะ Ramp NB-14 ทางแยกต่างระดับบริเวณถนนนนทบุรี 1



งานคอนกรีต Pier Head ตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานคอนกรีต Cross Beam ตอม่อ M11 บริเวณถนน Main Line กม.0+853.440

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	2.710 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	4.550 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	0.840 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	28.428 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	25.540 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	2.888 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26 ม. x 0.26 ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.60 ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.80 ม. และ ∅ 1.20 ม. ฐานรากทางยกระดับ
→ งาน Cross Beam ตอม่อ M1 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานก่อสร้างฐานรากตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานก่อสร้าง Pier Head ตอม่อ M3 และบริเวณถนน Main Line
→ งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1 และถนน Main Line
→ งานติดตั้ง Precast Segment, Ramp NB-03 ทางแยกต่างระดับบริเวณถนนนนทบุรี 1
→ งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่างและคลองวัดพุฒิ
→ งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมขนาด 2-3.6x3.6 เมตร บริเวณถนน Main Line
→ งานถมบดอัดชั้นรองพื้นทางหินคลุก



งานคอนกรีต Pier Head ถนน Main Line กม.1+276.44 ถึง กม.1+342.44



งานติดตั้ง Precast Segment ถนน Main Line กม.1+370.438 ถึง กม.1+462.167



งานถมบดอัดชั้นรองพื้นทางหินคลุก ถนน RP-07บริเวณ กม.0+000 ถึง กม.0+308.381



งานก่อสร้างท่อลอดขนาด 2 - 3.6 x 3.6 เมตร บริเวณถนน RP-02กม.0+760

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

จดหมายข่าว

ประจำเดือน พฤษภาคม 2555



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1


งาน Clearing & Grubbing
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานสนามถาวร


งานดินถมบดอัดแน่น
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานสนามถาวร


งานตอกเสาเข็มฐานราก
อาคารสำนักงานสนามถาวร


งานทดสอบดินถม
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานสนามถาวร

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	0.523 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	- %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	- %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	0.523 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	- %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	- %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

- → งานเสาเข็มเจาะสำหรับทดสอบขนาด ∅ 1.50 ม. ฐานรากตอม่อสะพานฯ
- → งานเสาเข็มเจาะสำหรับทดสอบขนาด ∅0.80 ม. ในส่วนของถนนนนทบุรี 1
- → Clearing & Grubbing บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- → งานดินถมและทรายถมบดอัด
- → งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามชั่วคราว
- → งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามถาวร


งาน Clearing & Grubbing
บริเวณ NB-06 กม.0+790


งานทรายถมบดอัดแน่นชั้นคันทาง
บริเวณด้านตะวันออก


งานก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว


งานเก็บตัวอย่างหินคลุก ลูกรัง
โรงโม่หินอู่ทอง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

จดหมายข่าว

ประจำเดือน มิถุนายน 2555

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม


งาน Clearing & Grubbing ถนน Main Line ด้านทิศตะวันตก บริเวณ กม.1+900


งานทรายถมบดอัดแน่นบริเวณทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์


งานทรายถมบดอัดแน่นถนน Main Line ด้านตะวันตก บริเวณ กม.0+500 ถึง 1+100


งานทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มเจาะ (Test Pile) โดยวิธี Sonic Logging Test

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	0.565 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	- %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	- %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	1.086 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	- %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	- %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

- → งานเสาเข็มเจาะสำหรับทดสอบขนาด ∅1.20 ม. และ ∅ 1.50ม. ฐานรากตอม่อสะพานฯ
- → งานเสาเข็มเจาะสำหรับทดสอบขนาด ∅0.80 ม. และ ∅1.20 ม. ในส่วนของถนนนนทบุรี 1
- → Clearing & Grubbing บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- → งานทรายถมปรับระดับทาง
- → งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามถาวร
- → งานจัดมาตรการความปลอดภัยด้านการจราจร


งานทดสอบการเอียงตัวของเสาเข็มเจาะ


งานก่อสร้างสำนักงานสนามถาวร


การร่วมตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการ (Safety Audit)


การจัดมาตรการความปลอดภัยด้านการจราจร

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

จดหมายข่าว

ประจำเดือน กรกฎาคม 2555

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
ถนน Main Line กม.0+500 ถึง 1+100



งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.1+200 ถึง 1+300



งานติดตั้ง Sheet Pile Cofferdam
เตรียมการก่อสร้างตอม่อ M3



งานเสาเข็มตอก Retaining Wall
ถนน NB-07

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	1.102 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	- %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	- %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	2.188 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	- %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	- %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26ม.x0.26ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.60ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 1.50ม. ฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานเสาเข็มเจาะสำหรับทดสอบขนาด 0.80 ม. และ 1.20 ม. ถนนนนทบุรี 1 และถนน Main Line
→ Clearing & Grubbing บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
→ งานทรายถมปรับระดับทาง
→ งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามถาวร



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. 0.80 ม.
ทางยกระดับ NB-05



งานก่อสร้าง Retaining Wall
ถนน Main Line กม.0+539 ถึง 0+821



งานสำรวจค่าระดับหลัง Clearing & Grubbing
ถนน Main Line กม.1+200 ถึง 1+400



งานติดตั้งสะพานชั่วคราว (Jetty)
บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

จดหมายข่าว

ประจำเดือน สิงหาคม 2555

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia.1.50 ม. ตอม่อ M2
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26x0.26 ม.
โครงสร้างปรับการทรุดตัว สะพานข้ามคลองบางกร่าง



งานวางท่อระบายน้ำ
ถนน Main Line กม.0+539 ถึง 0+759



งานถมทรายบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.1+350 ถึง 1+500

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	2.494 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	1.16 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	1.334 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	4.682 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	2.64 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	2.042 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26ม.x0.26ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅0.60ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅0.80ม.และ ∅1.20ม. ฐานรากทางยกระดับในส่วนของถนน Main Line
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅1.50ม. ฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานทรายถมปรับระดับทาง
→ งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน



มาตรการรักษาความปลอดภัย
บริเวณสะพานชั่วคราว (Jetty)



ความก้าวหน้างานก่อสร้างสำนักงานสนาม
บริเวณถนนนนทบุรี 1



งานทำความสะอาดผิวจราจรบริเวณ
ถนนท่าน้ำนนท์-วัดโบสถ์ดอนพรหม



งานติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

จดหมายข่าว

ประจำเดือน กันยายน 2555

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia.1.50 ม. ตอม่อ M3
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia.0.80 ม.
ทางยกระดับ NB-16



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia.0.60 ม.
ทางยกระดับ RP-02 และ RP-04



งานถมทรายบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.1+800 ถึง 1+950

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	2.881 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	1.740 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	1.141 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	7.563 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	4.380 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	3.183 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26ม.x0.26ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅0.60ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅0.80ม.และ ∅1.20ม. ฐานรากทางยกระดับ
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅1.20ม.และ ∅1.50ม. ฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1
→ งานทรายถมปรับระดับทาง
→ งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามถาวร



งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26x0.26 ม.
โครงสร้างปรับการทรุดตัวสะพานข้ามคลองบางกร่าง



งาน Clearing & Grubbing
ถนน Main Line กม.3+500 ถึง 3+800



งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน NB-06 กม.0+450 ถึง กม.0+750



งานคอนกรีต Abutment
ทางยกระดับ NB-02

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

จดหมายข่าว

ประจำเดือน ตุลาคม 2555

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	3.367 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	2.240 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	1.127 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	10.930 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	6.620 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	4.310 %
ระยะเวลาก่อสร้างในสัญญา	:	900 วัน
ระยะเวลาการทำงานที่ผ่านไปแล้ว	:	183 วัน
หรือ 20.33% ของระยะเวลาทั้งหมด		
ระยะเวลาในสัญญาคงเหลือ	:	717 วัน
หรือ 79.67% ของระยะเวลาทั้งหมด		

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

- → งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26ม.x0.26ม. Retaining Wall
- → งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅0.60ม. Abutment and Transition Structures
- → งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅0.80ม.และ ∅1.20ม. ฐานรากทางยกระดับ
- → งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅1.20ม.และ ∅1.50ม. ฐานรากตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
- → งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1
- → งาน Earthworks และ Landscaping
- → งานวางท่อระบายน้ำ


ความก้าวหน้างานก่อสร้าง บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. 1.50 ม. ตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. 1.20 ม. ตอม่อ M4 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา


งานClearing & Grubbing ถนนนนทบุรี 1


งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน NB-06


งานติดตั้งเครื่องมือวัดความดันน้ำในดิน (Piezometer)


งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน RP-08


ความก้าวหน้างานก่อสร้างสำนักงานสนาม บริเวณถนนนนทบุรี 1

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

จดหมายข่าว

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2555

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1





ความก้าวหน้างานก่อสร้าง บริเวณถนนนนทบุรี 1



งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. 1.50 ม. ตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานคอนกรีตเสาตอม่อ ทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



งานก่อสร้างฐานราก ตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	4.051 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	2.470 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	1.581 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	14.981 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	9.090 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	5.891 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26ม.x0.26ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.60ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 1.50ม. ฐานรากตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานก่อสร้างฐานรากตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1
→ งาน Earthworks และ Landscaping
→ งานวางท่อระบายน้ำ



งานคอนกรีตเสาตอม่อ ถนน Main Line



งานคอนกรีต Abutment



งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน R6 ทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์



งานทรายถมบดอัดแน่น บริเวณถนน Main Line กม.2+000 ถึง กม.2+600

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

จดหมายข่าว

ประจำเดือน ธันวาคม 2555

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม





ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนน NB-06
บริเวณ กม.0+436.60 ถึง กม.0+648.55



งานเทคอนกรีตฐานราก
ตอม่อM2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



งานก่อสร้างเสาตอม่อถนน Main Line
บริเวณ กม.0+858.50 ถึง กม.0+853.44

เจ้าของโครงการฯ :	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
ผู้ออกแบบ :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด Wiecon Co.,Ltd.
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง :	สกส. 4/2554 ลงวันที่ 5 มกราคม 2554
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอสเอ็มซีซี หรือ ITD-SMCC Joint Venture
สัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง :	เลขที่ 42/2555 ลงวันที่ 12 เมษายน 2555
ราคาค่าก่อสร้าง :	3,795,969,278.62 บาท แยกเป็น - เงินงบประมาณ 1,141,333,531.35 บาท *(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)* - เงินกู้ JICA 2,654,635,747.27 บาท *(JPY 7,325,537,893)*
วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน :	วันที่ 2 พฤษภาคม 2555
ระยะเวลาก่อสร้าง :	900 วัน
วันสิ้นสุด :	วันที่ 18 ตุลาคม 2557

ความก้าวหน้าของโครงการ

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	2.137 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	2.880 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	0.743 %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	17.118 %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	11.960 %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	5.158 %

รายละเอียดการปฏิบัติงานก่อสร้าง

→ งานเสาเข็มตอกขนาด 0.26ม.x0.26ม. Retaining Wall
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.60ม. Abutment and Transition Structures
→ งานเสาเข็มเจาะขนาด ∅ 0.80ม. และ ∅1.20ม. ฐานรากทางยกระดับ
→ งานก่อสร้างฐานรากตอม่อ M3 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
→ งานคอนกรีตเสาตอม่อบริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1 และถนน Main Line
→ งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่างและคลองวัดพุฒิ
→ งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน NB-7
→ งานก่อสร้างท่อลอดขนาด3x3เมตร บริเวณถนนMain Line
→ งาน Earthworks และ Landscaping



งานติดตั้งViaduct Segment บริเวณ กม.1+560



งานก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว



งานก่อสร้างท่อลอดขนาด 3 x 3 เมตร
บริเวณถนน Main Line กม.1+026.073



งานทรายถมคันทาง
ถนน Main Line กม.3+300 ถึง กม.3+800 (ฝั่งซ้าย)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1
หมู่ 2 ต.นนทบุรี 41 ต.สวนใหญ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2969 0610-13 โทรสาร 0 2969 0610-13 ต่อ 204
www.nonthaburi1bridge.com

๓.๗ ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานคอนกรีตเสาตอม่อ
ทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานคอนกรีตเสาตอม่อ Ramp NB-๑๖
บริเวณถนนนนทบุรี ๑





รูปภาพ หมายเลข ๕
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๐.๘๐ ม. Ramp NB-๐๓
บริเวณถนนนนทบุรี ๑

รูปภาพ หมายเลข ๖
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๑.๕๐ ม.
ตอม่อ M๒ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา





รูปภาพ หมายเลข ๗
งานก่อสร้างฐานราก
ตอม่อ M๓ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

รูปภาพ หมายเลข ๘
งานคอนกรีตเสาตอม่อ
ถนน Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๙
งานคอนกรีต Abutment
ถนน Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๒๖x๐.๒๖ ม.
Abutment ถนน Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๑๑
งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๒๖x๐.๒๖ ม.
สะพานข้ามคลองวัดพุฒิ



รูปภาพ หมายเลข ๑๒
งานทรายถมบดอัดแน่น
บริเวณถนน Main Line กม.๒+๐๐๐ ถึง กม.๒+๖๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๑๓
งานวางท่อระบายน้ำ แนว N ๕/๑
บริเวณถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๑๔
งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน R๖
ทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์



รูปภาพ หมายเลข ๑๕
งานก่อสร้าง Retaining Wall ถนน RP-๐๘
ทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์



รูปภาพ หมายเลข ๑๖
งาน Clearing & Grubbing
ถนน Main Line กม.๓+๓๐๐ ถึง กม.๓+๗๐๐ (ฝั่งซ้าย)

3. ผลการดำเนินงานก่อสร้าง

3.1 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	3.065%
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	3.380%
ผลงานช้ากว่าแผนงาน	:	-0.315%
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	22.105%
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	18.510%
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	3.595%
ระยะเวลาก่อสร้างในสัญญา	:	900 วัน
ระยะเวลาการทำงานที่ผ่านไปแล้ว	:	303 วัน หรือ 33.67% ของระยะเวลาทั้งหมด
ระยะเวลาในสัญญาคงเหลือ	:	597 วัน หรือ 66.33% ของระยะเวลาทั้งหมด

สำหรับกิจกรรมงานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างดำเนินการในรอบเดือนนี้ สรุปได้พอสังเขปดังนี้

(ก) General Requirements

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 65.331% ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

- งานป้องกันผลกระทบด้านการจราจร
- งานลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ภาพถ่ายและวีดีโอความก้าวหน้าประจำเดือน
- ค่าใช้จ่ายและค่าบำรุงรักษายานพาหนะ
- ค่าใช้จ่ายและค่าบำรุงรักษาสำนักงานสนาม บริเวณถนนนนทบุรี 1
- จัดการอบรมให้ความรู้ในการป้องกันโรคเอดส์ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้าง

(ข) Nonthaburi 1 Road Interchange and Flyover

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 15.526% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
งาน Abutments and Transition Structures			
Bored piles d=0.60 m.	ม.	-	1,575.00 (13.270%)
Prestressed concrete piles 0.26x0.26 m. (Ramp NB-02)	ม.	-	1,659.00 (18.072%)
Dynamic load test for piles d=0.60 m.	จุด	-	1 (25%)
Lean concrete	ลบ.ม.	-	13.53 (3.131%)
Concrete Grade 30A in wall for abutment and transition structure	ลบ.ม.	-	101.51 (5.260%)
Concrete grade 30A in pile cap	ลบ.ม.	-	119.53 (10.044%)
Reinforcement grade SD40	ตัน	-	25.99 (3.208%)
งาน Land Piers			
Structural excavation including backfill	ลบ.ม.	75.096	692.68 (12.923%)
Bored piles d= 0.80 m.	ม.	-	4,396.07 (45.888%)
Bored piles d= 1.20 m.	ม.	621.905	4,073.59 (43.20%)
Dynamic load test for pile d=0.80 m.	จุด	-	1 (33.333%)
Dynamic load test for pile d=1.20 m.	จุด	-	1 (50%)
Lean concrete	ลบ.ม.	3.60	45.20 (25.829%)
Concrete grade 30A in column	ลบ.ม.	115.480	587.18 (23.209%)
Concrete grade 30A in pile cap	ลบ.ม.	72	816 (26.070%)
Reinforcement grade SD40 in pile cap	ตัน	7.479	83.00 (23.249%)
Reinforcement grade SD40 in column	ตัน	38.328	181.88 (22.046%)
Viaduct Segment, NB-03	ม.	307.387	449.49 (14.830%)
Static load test for pilot pile d= 0.80 m.	จุด	-	2 (100%)
Static load test for pilot pile d= 1.20 m.	จุด	-	1 (50%)

(ค) Main Bridge

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 19.850% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
งาน Foundation Works			
Bored piles d= 1.50 m.	ม.	-	4,554.12 (92.941%)
Bored piles d= 1.20 m.	ม.	-	1,860.81 (98.979%)
Permanent steel casing for bored piles d = 1.50 m.	ม.	-	669.60 (139.500%)
Static load test for pilot pile d= 1.50 m.	จุด	-	2 (100%)
Static load test for pilot pile d= 1.20 m.	จุด	-	2 (100%)
Dynamic load test for pile d=1.50 m.	จุด	-	2 (100%)
Dynamic load test for pile d=1.20 m.	จุด	-	2 (100%)
งาน Structures			
Structural excavation including backfill	ลบ.ม.	133.025	1,594.17 (128.562%)
Lean Concrete	ลบ.ม.	-	74.34 (104.710%)
Concrete Grade 35A in footing	ลบ.ม.	200.004	2,484.16 (58.866%)
Concrete Grade35A in column and cross beam	ลบ.ม.	92.957	512.51 (45.760%)
Reinforcement Grade SD 40 in footing	ตัน	32.021	247.56 (57.976%)
Reinforcement Grade SD 40 in column	ตัน	20.406	124.79 (102.284%)
Prestressed tendons, in footing	ตัน	-	22.88 (47.667%)

(ง) Main Line Viaduct and Minor Bridge

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 48.098% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
งาน Abutments and Transition Structures			
Bored piles d= 0.60 m.	ม.	-	5,460.00 (99.090%)
Dynamic load test for piles d=0.60 m.	จุด	-	2 (100%)
Prestressed concrete piles 0.26x0.26 m.	ม.	-	4,752.00 (100%)
Lean concrete	ลบ.ม.	-	92.00 (49.198%)
Concrete grade 30A in pile cap	ลบ.ม.	-	194.95 (32.546%)
Concrete Grade 30A in wall for abutment and transition structure	ลบ.ม.	56.509	191.41 (20.942%)
Concrete Grade 30A in apron slab and bottom slab for transition structure	ลบ.ม.	-	269.94 (30.228%)
Reinforcement grade SD40	ตัน	14.085	79.896 (21.025%)
งาน Land Piers			
Structural excavation including backfill	ลบ.ม.	-	1,397.01 (61.815%)
Bored piles d= 0.80 m.	ม.	-	4,169.62 (100%)
Bored piles d= 1.20 m.	ม.	-	5,415.89 (100%)
Static pile load test (d= 0.80 m)	จุด	-	1 (100%)
Static pile load test (d= 1.20 m)	จุด	-	1 (100%)
Dynamic load test for pile d=0.80 m.	จุด	-	1 (100%)
Dynamic load test for pile d=1.20 m.	จุด	-	2 (100%)
Lean concrete	ลบ.ม.	-	94.00 (101.075%)
Concrete grade 30A in column	ลบ.ม.	206.395	772.23 (53.627%)
Concrete grade 30A in pile cap	ลบ.ม.	-	1,704.00 (94.144%)
Reinforcement Grade SD40 in pile cap	ตัน	-	166.38 (83.189%)
Reinforcement Grade SD40 in pile cap	ตัน	47.376	289.42 (73.457%)
Reinforcement Grade SD40 in column Mainline, Superstructure Type 6	ม.	159.167	1,356.08 (47.205%)
งาน Minor Bridge			
Prestressed concrete piles 0.26x0.26 m.	ม.	-	15,871.00 (53.618%)
Prestressed concrete piles 0.40x0.40 m.	ม.	9.324	1,416.95 (65.600%)
Dynamic load test for piles 0.40x0.40 m.	จุด	-	2 (66.667%)
Lean concrete	ลบ.ม.	67.002	178.88 (23.474%)
Concrete grade 30A in wall for abutment and transition structure	ลบ.ม.	16.814	28.85 (5.15%)

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
Concrete grade 30A in deck slab for abutment and cap beam	ลบ.ม.	-	12.256 (40.853%)
Concrete grade 30A in apron slab and bottom slab for transition structure	ลบ.ม.	720.026	1,076.64 (40.173%)
Reinforcement grade SD40	ตัน	71.330	134.34 (39.513%)
Plank girder 0.35 x 1.00 x5.00 m.	ชิ้น	24	24.00 (50.00%)
Plank girder 0.35 x 1.00 x10.00 m.	ชิ้น	12	24.00 (100.00%)
Strip bearing 98 x 15 x 2 cm.	แผ่น	24	48.00 (18.321%)

(จ) Ratchaphruk Road Interchange

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 2.827% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	**หน่วย**	**ผลงานเดือนนี้**	**ผลงานสะสม (%)**
งาน Foundation Works			
Bored piles d= 0.60 m.	ม.	-	2,345.00 (31.604%)
Bored piles d= 0.80 m. (เสาเข็มทดสอบ)	ม.	-	182.05 (3.140%)
Static pile load test (d= 0.80 m)	จุด	-	1 (100%)
Prestressed concrete piles 0.26x0.26 m.	ม.	906.00	906.00 (10.619%)

(ฉ) Bridge Accessories

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 7.421% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	**หน่วย**	**ผลงานเดือนนี้**	**ผลงานสะสม (%)**
งาน Ladders, Handrail Louver, Door, etc.			
Sealed joint in walls, between abutment and transition	ม.	122.00	122.00 (19.365%)
Pot bearing type 1B (200 ton, 55 mm.)	ชิ้น	9	9 (11.250%)
Pot bearing type 2A (200 ton, 90 mm.)	ชิ้น	12	12 (42.00%)
Pot bearing type 2B (200 ton, 90 mm.)	ชิ้น	20	20 (58.33%)
Pot bearing type 3A (250 ton, 55 mm.)	ชิ้น	10	10 (25.93%)

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
Pot bearing type 3B (250 ton, 55 mm.)	ชิ้น	2	2 (5.18%)
Pot bearing type 4A (250 ton, 90 mm.)	ชิ้น	6	6 (24.71%)
Pot bearing type 4B (250 ton, 90 mm.)	ชิ้น	1	1 (4.12%)
Pot bearing type 2B uplift (200 ton, uplift)	ชิ้น	4	4 (23.33%)
Pot bearing type 5A (300 ton)	ชิ้น	9	9 (48.46%)
Pot bearing type 5B (300 ton)	ชิ้น	2	2 (70.00%)
Pot bearing type 6A (350 ton)	ชิ้น	1	1 (70.00%)
Pot bearing type 7A (400 ton)	ชิ้น	1	1 (8.75%)
Pot bearing type 7B (400 ton)	ชิ้น	1	1 (7.78%)
Pot bearing type 7B uplift (400 ton, uplift)	ชิ้น	2	2 (28.00%)
Pot bearing type 8A (500 ton)	ชิ้น	2	2 (23.33%)
Precast concrete skirt	ม.	10.50	97.52 (98.509%)
Inlet Gully	ชิ้น	48	48 (2.866%)
PVC. pipe d=150 mm. with fitting	ม.	230.000	350.00 (8.408%)

(ช) Road and Landscaping

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 19.464% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
งาน Earthworks			
Clearing and grubbing	เหมา	-	0.803 (80.296%)
Roadway excavation ; classified suitable material	ลบ.ม.	7,230.855	25,849.75 (587.494%)
Roadway excavation ; classified unsuitable material	ลบ.ม.	-	1,247.74 (43.900%)
Embankment fill in roadway	ลบ.ม.	23,560.00	198,995.20 (128.054%)
Settlement plate	ชุด	10	26 (86.67%)
Piezometer	ชุด	32	80 (100.00%)
Settlement monitoring report	ชุด	1	3 (30.00%)
งาน Pavement Works			
Crushed rock base (0.25 m. thickness)	ลบ.ม.	807.780	2,021.78 (2.947%)

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
งาน Reinforced Concrete Pavement	ตร.ม.	1,504.395	2,212.50 (10.846%)
Removal of existing reinforced concrete pavement	ตร.ม.	1,374.255	5,606.61 (12.188%)
Reinforced concrete pavement of 0.27 m. thickness	ตร.ม.	986.501	1,395.33 (23.530%)
Plastic sheet			
งาน Asphalt Pavement	ตร.ม.	-	492.86 (3.221%)
Removal of existing Asphalt Pavement			
งาน Incidentals	ม.	27.00	27.00 (1.137%)
RC pipe d= 600 mm	ม.	1,605.30	4,110.86 (28.860%)
RC pipe d= 1,200 mm	บ่อ	57	208 (20.818%)
Manhole type A for RC pipe d=1,200 mm	บ่อ	19	49 (498%)
Manhole type B for RC pipe d=1,200 mm	ม.	-	20 (100%)
Box culvert 1-3.0 x 3.0 m	ม.	-	697.572 (27.038%)
Retaining wall type 2	ม.	140.70	471.75 (18.573%)
Retaining wall type 3	ม.	-	1,118 (68.199%)
Retaining wall type 4	ม.	50	165.65 (66.261%)
Retaining wall type 5			
งาน Miscellaneous works	ตร.ม.	-	75.30 (8.964%)
Concrete slope protection for Minor Bridge			
งาน Landscaping			
Earthfill in landscape area; new material	ลบ.ม.	-	26,229.484 (75.895%)
Earthfill in median area ; new material	ลบ.ม.	-	8,207.40 (76.848%)

(ซ) **Force Account Work**

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ 1.434% โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

รายการ	หน่วย	ผลงานเดือนนี้	ผลงานสะสม (%)
Labour			
Skilled labourer	ชม.	-	400 (40.00%)
Equipment			
Dump truck, 5 to 7 cu.m	ชม.	-	160.00 (106.67%)
Flat bed truck, 3 to 5 t	ชม.	-	23.00 (15.33%)
Backhoe, 0.5 to 1 cu.m	ชม.	-	32.00 (21.33%)
Crane crawler 50 t capacity 25 t, 80% of 50 t rate	ชม.	-	18.00 (9.00%)

(ฌ) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสิ่งกีดขวาง

ผู้รับจ้างได้ดำเนินการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าและระบบประปาบริเวณถนนนนทบุรี 1 แล้วเสร็จบางส่วน

(ญ) งานเอกสารและแบบก่อสร้าง

ผู้รับจ้างได้จัดทำและเสนอเอกสาร แบบก่อสร้าง รวมทั้งข้อเสนอด้านเทคนิคที่สำคัญๆ ซึ่งที่ปรึกษาได้ตรวจสอบและอนุมัติ หรืออนุมัติแบบมีเงื่อนไข สำหรับเดือนนี้ ดังนี้

- เอกสารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่างๆ ของงานก่อสร้างโครงการ
- Settlement monitoring report no.3 for month of December 2012.
- Revised price proposal for maintenance and protection of traffic (revision 3).
- Price proposal for provision for additional requirement of safety measures.
- Submission of monthly progress payment no.9.
- The method of pipe cooling for pier head.
- Environmental monitoring plan in February 2013.
- Method statement for stay cable stressing.
- Progress photographs and video compact disc period of December 26, 2012 to January 25, 2013.
- Calculation of elongation data viaduct structures pier segment post - tensioning details.
- Calculation of elongation for box girder - type class3 ,class4 class7A.
- Calculation of elongation data viaduct structures and span layout main line span ML/5/5.
- Calibration calculation for hydraulic jack.
- Calculation of lengths of HDPE-Sheathing.
- Calculation for bottom slab formwork of pier head (M2,M3).
- Calculation of elongation data.
- Portal N11 dimension and reinforcement NB-03 (ramp N).

- Typical differential settlement reduction structure dimension and reinforcement details.
- Differential settlement reduction structure for footing CTL.NB-16.
- Post-tensioning details at pier segment group B type 4.
- Post - tensioning details at end segment group B type 4.
- Post-tension and span NB-02/1/1 at Nonthaburi 1 road interchange.
- Post - tensioning and span NB-03/3/1, span NB-03/1/1 at Nonthaburi 1 road interchange.
- Cantilever slab rebar N5 ramp NB-03.
- Elevation of pier segment (Pier no. N4, N5 & N6).
- Segment block out detail for Transom Beam.
- Span layout -span no.T1, T2, T3, T4, T5, T6.
- Pile layout N8, N9, N10, N11, N12 & N13 ramp NB-03 (ramp N).
- Span layout-span no.N7,N8, N9, N10.
- Post-tensioning details at pier segment group C type 3.
- Viaduct structures end segment and pier segment transverse tendon details.
- Viaduct structures standard & deviator segment transverse reinforcement [Post-Tension] class 6, class 6A, class 7, class 7A & class 8.
- Pc. Decorate for M3&M2.
- Actual piles coordinate of M-2, M-4 foundation.
- Plan and details of main bridge.
- West side river front 1.Pile layout 2.Precast panel arrangement 3.Dimension and reinforcement.
- Main line profile frontage road-L and frontage road-R.
- Span layout pier no.J1 main line [ML-01]
- Span layout pier No.M10, M11 main line.
- Pot bearing block out details for -top Plate main line M16 & M20..
- Cross section CTL. of main line sta.2+625 to sta.2+887.50
- Cross section CTL. of main line sta.2+637.50 to sta.3+012.50
- Cross section CTL. of main line sta.3+200 to sta.3+787.5
- Bar bending schedule for abutment at main line.
- Abutment structure dimension and reinforcement details ML-02 (ramp K).
- Abutment structure dimension and reinforcement details ramp ML-01 (ramp J).
- Transition structure dimension and reinforcement details wall RT&LT ramp ML-01.
- Retaining wall CTL.ML-LT sta.0+518.600 - sta.0+575.118
- Retaining wall CTL.ML.-RT sta. 1+245.850 to sta. 1+308.450
- Minor bridge at Khlong Bang Krang reinforcement of approach slab.
- Cross section CIL. of road no.RP-08 sta.0+000 to sta.0+321.996
- Cross section CTL. of road no.RP-08 sta.0+050 to sta.0+237.50
- Median barrier with lighting pole [barrier Type II] details.
- Submission of cost Proposal for relocation of existing water gate at Khlong Makham Plong.
- At grade drainage layout NB-07 & NB-10.

- At grade drainage layout CTL RP-07 sta.0+184 to sta.0+875
- At grade drainage layout line R6, R6/1 - CTL RP-01 sta.0+700 to sta.0+850
- Box culvert extension 2-3.60x3.60m. at Ratcha Phruk Road Interchange.
- Box culvert extension 1-3.00x3.00 m. at Khlong Makham Plong.

(ฎ) งานอนุมัติวัสดุก่อสร้าง

ผู้รับจ้างได้เสนอขออนุมัติวัสดุก่อสร้างและโรงงานผลิต ซึ่งที่ปรึกษาได้อนุมัติในเดือนนี้ ดังนี้

- Re-bar anchorage epoxy adhesive manufactured by : HILTI
- Mixed design for concrete grade 30A by: Italian-Thai Industrial Complex, Wihan Daeng , Saraburi)
- Asphalt concrete mixing plants by : 1) Thaiwat Engineering Co., Ltd. 2) Thai Sturry Seal Co., Ltd.
- Rubber pad by : "ACC" (Allied Construction Chemicals Co., Ltd.)
- Dry mixed mortar for anchorage cover manufactured by: TPI Polene Co., Ltd.
- Joint sealant manufactured by Allied Construction Chemicals Co. Ltd.
- Joint sealant manufactured by Allied Construction Chemicals Co. Ltd.
- HDPE Stay cable sheathing company profile and products' catalogue/brochure : by Sun Rise E&T Corporation (Taiwan).
- Liquid concrete protection & waterproofing by CrytalliZation System By :- contite (Cormix - Brushbond TGP CT (Fosroc).

3.2 ปัญหาและอุปสรรคของโครงการและการแก้ไข

(ก) ปัญหาจากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค

สืบเนื่องจากตามแผนงานก่อสร้างจะต้องทำการรื้อย้ายระบบสายเคเบิ้ลเพื่อการสื่อสารของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่วางพาดตามแนวถนนนนทบุรี 1 ซึ่งแนวดังกล่าวได้ทับซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างฐานรากจำนวน 16 ฐาน ประกอบด้วย Ramp NB-03 จำนวน 5 ฐาน, Ramp NB-04 จำนวน 8 ฐาน, Ramp NB-16 จำนวน 1 ฐาน และ Abutment ของ Ramp NB-16

ที่ปรึกษาและโครงการฯ ได้ประสานกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน ยังไม่ได้ข้อสรุปค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายที่ชัดเจน โครงการฯ และที่ปรึกษาได้พิจารณาแล้วเพื่อเป็นการบริหารเวลาและงบประมาณของโครงการเห็นควรให้คงแนวสายเคเบิ้ลไว้ตามเดิมโดยไม่รื้อย้าย และทำการปรับปรุงรูปแบบโครงสร้างฐานราก โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะส่งผลให้ค่างานเพิ่มขึ้นประมาณ 4.2 ล้านบาท

3.3 ตารางสรุปความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	สัดส่วนค่างาน (%ของค่างานทั้งหมด)	แผนการดำเนินงาน (%ของค่างานแต่ละรายการ)			แผนงานสะสม	ผลการดำเนินงาน (%ของค่างานแต่ละรายการ)			ผลงานสะสม	ผลงานสะสมเทียบกับแผนงาน (+)เร็วกว่าแผน, (-)ช้ากว่าแผน	
				สะสมเดือนก่อน	เดือนนี้	สะสมถึงเดือนนี้	(%ตามสัญญา)	สะสมเดือนก่อน	เดือนนี้	สะสมถึงเดือนนี้	(%ตามสัญญา)	(%แต่ละรายการ)	(%ตามสัญญา)
1	General Requirements	143,145,561.00	3.847	42.720	1.040	43.760	1.680	54.205	11.126	65.331	2.513	+21.571	+0.833
2	Nonthaburi 1 Road Interchange and Flyover	759,986,923.00	20.423	9.500	4.130	13.630	2.790	10.747	4.779	15.526	3.171	+1.896	+0.381
3	Main Bridge	856,302,698.00	23.011	17.860	1.080	18.940	4.360	19.339	0.511	19.850	4.568	+0.910	+0.208
4	Main Line Viaduct and Minor Bridge	530,662,553.00	14.260	12.430	4.890	17.320	2.470	43.005	5.093	48.098	6.858	+30.778	+4.388
5	Ratchaphruk Road Interchange	223,926,667.00	6.017	8.730	3.860	12.590	0.760	2.548	0.279	2.827	0.170	-9.763	-0.590
6	Bridge Accessories	64,118,702.00	1.723	-	0.260	0.260	-	2.430	4.991	7.421	0.128	7.161	0.128
7	Road and Landscaping	879,429,005.00	23.632	19.900	3.850	23.750	5.610	16.440	3.024	19.464	4.600	-4.286	-1.010
8	Mechanical and Electrical Services	104,542,490.00	2.809	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Utility and Miscellaneous Relocation	152,450,000.00	4.097	10.600	9.790	20.390	0.840	2.296	-	2.296	0.094	-18.094	-0.746
10	Force Account Work	6,738,000.00	0.181	-	-	-	-	1.434	-	1.434	0.003	1.434	0.003
	รวมมูลค่าของโครงการ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	3,721,302,599.00	100.000				**18.510**				**22.105**		**+3.595**

<u>สรุปความก้าวหน้าโครงการ</u>

	เดือนนี้	สะสมถึงเดือนนี้
ผลงาน	3.065%	22.105%
แผนงาน	3.380%	18.510%
เร็ว(+)/ช้า(-) กว่าแผนงาน	-0.315%	+3.595%

ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
งานติดตั้ง Precast Segment, Ramp NB-๐๓
ทางแยกต่างระดับบริเวณถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
งาน Cross Beam ตอม่อ M๑
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานเสาตอม่อ M๒
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานก่อสร้าง Pier Head
ตอม่อ M๓ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๕
งานเสาตอม่อ M๔
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๖
Stay Cable
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๗
งานก่อสร้าง Column
ถนน Main Line กม.๐+๖๕๘ ถึง กม.๑+๐๒๑



รูปภาพ หมายเลข ๘
งานก่อสร้างท่อลอดขนาด ๓ x ๓ เมตร
บริเวณถนน Main Line กม.๑+๐๒๖.๐๗๓



รูปภาพ หมายเลข ๙
งานก่อสร้าง Column
ถนน Main Line กม.๑+๐๔๙.๖๔ ถึง กม.๑+๒๗๖.๔๔



รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานติดตั้ง Precast Segment
กม.๑+๔๓๔ ถึง กม.๑+๕๖๐, Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๑๑
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางศรีเมือง



รูปภาพ หมายเลข ๑๒
การก่อสร้าง Abutment, Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๑๓
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองวัดพุฒิ



รูปภาพ หมายเลข ๑๔
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่าง



รูปภาพ หมายเลข ๑๕
งานถมบดอัดชั้นรองพื้นทางหินคลุก
ถนน RP-๐๘ บริเวณ กม.๐+๑๐๐ ถึง กม.๐+๒๘๕



รูปภาพ หมายเลข ๑๖
งานก่อสร้างท่อลอดขนาด ๒ - ๓.๖ x ๓.๖ เมตร
บริเวณถนน RP-๐๒ กม.๐+๗๖๐

ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
งานติดตั้ง Precast Segment, Ramp NB-๐๓
ทางแยกต่างระดับบริเวณถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
งาน Cross Beam ตอม่อ M๑
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานเสาตอม่อ M๒
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานก่อสร้าง Pier Head
ตอม่อ M๓ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา





รูปภาพ หมายเลข ๕
งานเสาตอม่อ M๔
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

รูปภาพ หมายเลข ๖
Stay Cable
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา





รูปภาพ หมายเลข ๗
งานก่อสร้าง Column
ถนน Main Line กม.๐+๖๕๘ ถึง กม.๑+๐๒๑

รูปภาพ หมายเลข ๘
งานก่อสร้างท่อลอดขนาด ๓ x ๓ เมตร
บริเวณถนน Main Line กม.๑+๐๒๖.๐๗๓





รูปภาพ หมายเลข ๙
งานก่อสร้าง Column
ถนน Main Line กม.๑+๐๔๙.๖๔ ถึง กม.๑+๒๗๖.๔๔

รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานติดตั้ง Precast Segment
กม.๑+๔๓๔ ถึง กม.๑+๕๖๐, Main Line





รูปภาพ หมายเลข ๑๑
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางศรีเมือง

รูปภาพ หมายเลข ๑๒
การก่อสร้าง Abutment, Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๑๓
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองวัดพุฒิ



รูปภาพ หมายเลข ๑๔
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่าง



รูปภาพ หมายเลข ๑๕
งานถมบดอัดชั้นรองพื้นทางหินคลุก
ถนน RP-๐๘ บริเวณ กม.๐+๑๐๐ ถึง กม.๐+๒๘๕



รูปภาพ หมายเลข ๑๖
งานก่อสร้างท่อลอดขนาด ๒ - ๓.๖ x ๓.๖ เมตร
บริเวณถนน RP-๐๒ กม.๐+๗๖๐

๓.๗ ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
งานคอนกรีตตอม่อ
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนน NB-๐๖



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานถมบดอัดชั้นรองพื้นทางหินคลุก
ถนน NB-๐๒, NB-๐๖



รูปภาพ หมายเลข ๕
งานเทคอนกรีตฐานราก
ตอม่อ M๑ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๖
งานเทคอนกรีตเสาตอม่อ
ตอม่อ M๓ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๗
งานตัดหัวเสาเข็ม
ตอม่อ M๔ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๘
งานก่อสร้างท่อลอดขนาด ๓ x ๓ เมตร
บริเวณถนน Main Line กม.๑+๐๒๖.๐๗๓



รูปภาพ หมายเลข ๙
งานติดตั้งท่อระบายน้ำขนาด Dia. ๑.๒๐ ม.
ถนน Main Line กม.๒+๒๐๐ ถึง กม.๒+๔๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานก่อสร้าง Pier Head
ถนน Main Line กม.๑+๔๓๔ ถึง กม.๑+๔๙๓



รูปภาพ หมายเลข ๑๑
งานติดตั้ง Segment
ตอม่อ M๓๓ Main Line



รูปภาพ หมายเลข ๑๒
งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม.
สะพานข้ามคลองบางศรีเมือง



รูปภาพ หมายเลข ๑๓
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่าง



รูปภาพ หมายเลข ๑๔
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองวัดพุฒิ



รูปภาพ หมายเลข ๑๕
งานทรายถมคันทาง
ถนน Main Line กม.๓+๔๐๐ ถึง กม.๓+๖๕๐ (ฝั่งขวา)



รูปภาพ หมายเลข ๑๖
งานติดตั้งท่อระบายน้ำ ขนาด Dia. ๑.๒๐ ม.
ถนน RP-๐๗ กม.๐+๑๘๔ ถึง กม.๐+๓๐๑



รูปภาพ หมายเลข 1
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับ ถนนนนทบุรี 1



รูปภาพ หมายเลข 2
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนราชพฤกษ์



รูปภาพ หมายเลข 3
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
ถนน Main Line กม.0+500 ถึง 1+100



รูปภาพ หมายเลข 4
งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.1+200 ถึง 1+300

ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข 5

งานทดสอบกำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มเจาะ
ขนาด Dia. 0.80 ม. โดยวิธี Static Pile Load Test
ถนน Main Line กม.0+926.840



รูปภาพ หมายเลข 6

งานติดตั้ง Sheet Pile Cofferdam
เตรียมการก่อสร้างตอม่อ M3
สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาฯ



รูปภาพ หมายเลข 7

งานเสาเข็มตอก Retaining Wall
ถนน NB-07



รูปภาพ หมายเลข 8

งานเสาเข็มเจาะขนาด d=0.80
ทางยกระดับ NB-05



รูปภาพ หมายเลข 9

งานก่อสร้าง Retaining Wall

ถนน Main Line กม.0+539 ถึง 0+821



รูปภาพ หมายเลข 10

งานสำรวจค่าระดับหลัง Clearing & Grubbing

ถนน Main Line กม.1+200 ถึง 1+400



รูปภาพ หมายเลข 11

งานติดตั้งสะพานชั่วคราว (Jetty)

บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก



รูปภาพ หมายเลข 12

ความก้าวหน้างานก่อสร้างสำนักงานสนาม

บริวเณถนนนนทบุรี 1

ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๑.๕๐ ม.
ตอม่อ M๒ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๑.๒๐ ม.
ทางยกระดับ NB-๐๓



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๐.๘๐ และ ๑.๒๐ ม.
ทางยกระดับของถนน Main Line กม.๐+๘๐๐ ถึง ๐+๙๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๕
งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.๑+๓๕๐ ถึง ๑+๕๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๖
งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.๒+๓๐๐ ถึง ๒+๔๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๗
งานวางท่อระบายน้ำ
ถนน Main Line กม.๐+๕๓๙ ถึง กม.๐+๗๕๙



รูปภาพ หมายเลข ๘
งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๒๖x๐.๒๖ ม.
โครงสร้างปรับการทรุดตัว
สะพานข้ามคลองบางกร่าง



รูปภาพ หมายเลข ๙
งานทำความสะอาดผิวจราจร
บริเวณถนนท่าน้ำนนท์-วัดโบสถ์ดอนพรหม



รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



รูปภาพ หมายเลข ๑๑
มาตรการรักษาความปลอดภัย
บริเวณสะพานชั่วคราว (Jetty)



รูปภาพ หมายเลข ๑๒
ความก้าวหน้างานก่อสร้างสำนักงานสนาม
บริเวณถนนนนทบุรี ๑

๓.๖ ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๑.๕๐ ม.
ตอม่อ M๓ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๐.๘๐ ม.
ทางยกระดับ NB-๑๖



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. ๐.๖๐ ม.
ทางยกระดับ RP-๐๒ และ RP-๐๔



รูปภาพ หมายเลข ๕
งาน Clearing & Grubbing
ถนน Main Line กม.๓+๕๐๐ ถึง ๓+๘๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๖
งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.๑+๘๐๐ ถึง ๑+๙๕๐



รูปภาพ หมายเลข ๗
งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน Main Line กม.๓+๙๐๐ ถึง กม.๔+๐๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๘
งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๒๖x๐.๒๖ ม.
โครงสร้างปรับการทรุดตัว
สะพานข้ามคลองบางกร่าง



รูปภาพ หมายเลข ๙
งานทรายถมบดอัดแน่น
ถนน NB-๐๖ กม.๐+๔๕๐ ถึง กม.๐+๗๕๐



รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานคอนกรีต Abutment
ทางยกระดับ NB-๐๒



รูปภาพ หมายเลข ๑๑
งานคอนกรีตเสาตอม่อ
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๑๒
ความก้าวหน้างานก่อสร้างสำนักงานสนาม
บริเวณถนนนนทบุรี ๑

๓. ผลการดำเนินงานก่อสร้าง

๓.๑ ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

สรุปผลงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	:	๒.๘๘๑ %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้ในเดือนนี้	:	๑.๗๔๐ %
ผลงานเร็วกว่าแผนงาน	:	๑.๑๔๑ %
ผลงานที่ทำได้สะสมถึงเดือนนี้	:	๗.๕๖๓ %
ผลงานตามแผนงานที่วางไว้สะสมถึงเดือนนี้	:	๔.๓๘๐ %
ผลงานเร็วกว่าแผนงานสะสม	:	๓.๑๘๓ %
ระยะเวลาก่อสร้างในสัญญา	:	๙๐๐ วัน
ระยะเวลาการทำงานที่ผ่านไปแล้ว	:	๑๕๒ วัน หรือ ๑๖.๘๙ % ของระยะเวลาทั้งหมด
ระยะเวลาในสัญญาคงเหลือ	:	๗๔๘ วัน หรือ ๘๓.๑๑% ของระยะเวลาทั้งหมด

สำหรับกิจกรรมงานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างดำเนินการในรอบเดือนนี้ สรุปได้พอสังเขปดังนี้

(ก) General Requirements

ผลงานสะสมที่ทำได้เท่ากับ ๓๔.๔๔๕ % ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานดังนี้

- งานอุปกรณ์ประจำสำนักงาน ผู้รับจ้างได้ส่งมอบแล้วบางส่วน เช่น อุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์สื่อสาร
- งานยานพาหนะสำหรับกรมฯ และที่ปรึกษา ผู้รับจ้างได้จัดหาและส่งมอบครบถ้วนแล้ว
- งานสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างได้ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวแล้วเสร็จ
- งานก่อสร้างสำนักงานสนามถาวรของโครงการ (Site Office) มีผลความก้าวหน้าของงาน ๖๗.๓๗%

ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้าเดือนตุลาคม



รูปภาพ หมายเลข 1

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



รูปภาพ หมายเลข 2

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

บริเวณถนนนนทบุรี 1



รูปภาพ หมายเลข 3

งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. 1.50 ม.

ตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข 4

งานเสาเข็มเจาะขนาด Dia. 1.20 ม.

ตอม่อ M4 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข 5

งาน Static Pile Load Test

ตอม่อ M2 สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข 6

งานเทคอนกรีตตอม่อ

ทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี 1



รูปภาพ หมายเลข 7

งาน Clearing & Grubbing

ถนนนนทบุรี 1



รูปภาพ หมายเลข 8

งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน NB-06





รูปภาพ หมายเลข 9

งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน NB-12

รูปภาพ หมายเลข 10

งานติดตั้งเครื่องมือวัดความดันน้ำในดิน (Piezometer)

บริเวณถนน Main Line กม.2+200





รูปภาพ หมายเลข 11

งานคอนกรีตตอม่อ

บริเวณถนน Main Line กม.0+658.5 ถึง กม.1+159

รูปภาพ หมายเลข 12

ความก้าวหน้างานก่อสร้างสำนักงานสนาม

บริเวณถนนนนทบุรี 1





รูปภาพ หมายเลข 13
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่าง

รูปภาพ หมายเลข 14
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองวัดพุฒิ





รูปภาพ หมายเลข 15
งานก่อสร้าง Retaining Wall
บริเวณถนน Main Line กม.1+074 ถึง กม.1+155

รูปภาพ หมายเลข 16
งานวางท่อระบายน้ำ แนวถนน RP-08

๓.๗ ภาพถ่ายแสดงความก้าวหน้า



รูปภาพ หมายเลข ๑
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๒
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
บริเวณถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๓
งานคอนกรีตเสาตอม่อ
ทางแยกต่างระดับถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๔
งานคอนกรีตเสาตอม่อ Ramp NB-๑๖
บริเวณถนนนนทบุรี ๑



รูปภาพ หมายเลข ๕
งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน NB-๐๖
บริเวณ กม.๐+๔๓๖.๖๐ ถึง กม.๐+๖๔๘.๕๕



รูปภาพ หมายเลข ๖
งานเทคอนกรีตฐานราก
ตอม่อ M๒ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปภาพ หมายเลข ๗
งานก่อสร้างเสาตอม่อ ถนน Main Line
บริเวณ กม.๐+๘๕๘.๕๐ ถึง กม.๐+๘๕๓.๔๔



รูปภาพ หมายเลข ๘
งานก่อสร้างเสาตอม่อ ถนน Main Line
บริเวณ กม.๑+๓๔๒.๔๔ ถึง กม.๑+๔๙๓.๒๗





รูปภาพ หมายเลข ๙
งานติดตั้ง Viaduct Segment บริเวณ กม.๑+๕๖๐
ถนน Main Line

รูปภาพ หมายเลข ๑๐
งานก่อสร้างโครงสร้างปรับการทรุดตัว
Abutment ถนน Main Line





รูปภาพ หมายเลข ๑๑
งานก่อสร้างท่อลอดขนาด ๓ x ๓ เมตร
บริเวณถนน Main Line กม.๑+๐๒๖.๐๗๓

รูปภาพ หมายเลข ๑๒
งานเสาเข็มตอก Retaining Wall
บริเวณถนน Main Line กม.๒+๑๐๐ ถึง กม.๒+๕๐๐



รูปภาพ หมายเลข ๑๓
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางกร่าง



รูปภาพ หมายเลข ๑๔
งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองวัดพุฒิ



รูปภาพ หมายเลข ๑๕
งาน Clearing & Grubbing
ถนน Main Line กม.๒+๗๐๐ ถึง กม.๓+๗๐๐ (ฝั่งซ้าย)



รูปภาพ หมายเลข ๑๖
งานทรายถมคันทาง
ถนน Main Line กม.๓+๓๐๐ ถึง กม.๓+๘๐๐ (ฝั่งซ้าย)